

	5080 GF/GV	5090 GF/GV	5100 GF/GV	5090GH	5080RN	5090RN	5100RN
PERFORMANȚE MOTOR							
Faza III certifi cată conform 97/68/CE							
Capacitate nominală (97/68 CE), kW (cp)	59 (80)	66 (90)	74 (100)	66 (90)	59 (80)	66 (90)	74 (100)
Capacitate maximă (97/68 CE), kW (cp)	60 (81)	67 (91)	75 (102)	67 (91)	64 (87)	72 (98)	79 (108)
Capacitate nominală (ECE-R24), kW (cp)	54,5 (74)	62 (84)	69 (94)	62 (84)	56 (76)	63 (86)	71 (96)
Capacitate maximă (ECE-R24), kW (cp)	55,5 (75,5)	62 (85)	70 (96)	62 (85)	61 (83)	69 (94)	77 (104)
Interval capacitate constantă, rpm /cuplu max. (97/68/CE)	500 / 325	500 / 365	200 / 375	500 / 365	334 / 550	376 / 550	416 / 550
Viteză nominală, rpm		2300		2300		2300	
Tip	PowerTech M, injecție mecanică, 2 Valve, Certificat pentru emisii Faza III A, Turbină cu inter-cooler			PowerTech M, injecție mecanică, 2 Valve, Certificat pentru emisii Faza III A, Turbină cu inter-cooler		PowerTech E, CommonRail, 2 Valve, Certificat pentru emisii Faza III A	
Cilindru/Capacitate Ventilator de răcire		4/4525		4/4525		4/4525	
Sistem injecție combustibil & Comenzi:		Ventilator controlat de temperatură		Ventilator controlat de temperatură		Ventilator controlat de temperatură	
Capacitate rezervor combustibil în litri		Injecție mecanică		Injecție mecanică		CommonRail cu presiune înaltă	
		74		80 (Opțional 96 doar pentru 2WD)		114	
OPȚIUNI TRANSMISIE							
Ambreiaj	Ambreiaj uscat pentru sarcini dificile, 280 mm disc diametru la bază, opțional ambreiaj ud PowerReverser Multi disc, disc disponibil cu diametrul de 135 mm			Ambreiaj uscat pentru sarcini dificile, 280 mm disc diametru la bază, opțional ambreiaj ud PowerReverser Multi disc, disc disponibil cu diametrul de 135 mm		PermaClutch II răcit cu ulei, discuri cu diametrul de 225 mm, echipament de bază	
Dispozitiv blocare parcare	N/A	N/A	N/A	N/A		echipament de bază	
OPȚIUNI TRANSMISIE							
		12F/12R Syncro Reversor 1,4 – 30 km/h		12F/12R Syncro Reversor 1,4 – 30 km/h		16/16 PowerQuad Plus 3,3 – 40 km/h	
		24F/24R Syncro Reversor cu Hi-Lo mecanic 0,5 – 40 km/h		24F/24R Syncro Reversor cu Hi-Lo mecanic 0,5 – 40 km/h		16/16 PowerQuad Plus cu 16/16 Underdrive 1,5 – 40 km/h	
		24F/24R Syncro Reversor cu Hi-Lo electro-hidraulic 0,5 – 40 km/h		24F/24R Syncro Reversor cu Hi-Lo electro-hidraulic 0,5 – 40 km/h		16/16 AutoQuad Plus 3,3 – 40 km/h	
		24F/12R PowerReversor Hi-Lo electro-hidraulic și buton decuplaj 0,5 – 40 km/h		24F/12R PowerReversor Hi-Lo electro-hidraulic și buton decuplaj 0,5 – 40 km/h		16/16 AutoQuad Plus cu 16/16 Underdrive 1,5 – 40 km/h	
	Schimbare viteze 2 manete; reversor mecanic stânga la 12F/12R și 24F/24R și transmisie Syncro Reversor; transmisie PowerReverser dotat cu reversor mecanic stânga și buton decuplare			Schimbare viteze 2 manete; reversor mecanic stânga		Schimbător viteze 1 manetă, buton decuplare, schimbare ușoară, adaptarea vitezei, Comandă de navigare în Bază, Comandă schimbare viteze automată (AutoQuad)	
PRIZĂ DE PUTERE SPATE							
Ambreiaj priză de putere		Angrenaj mecanic, servo asistat sau electro-hidraulic		Angrenaj mecanic		Multi-disc operat electro-hidraulic răcit cu ulei	
Priză de putere 540/540E PTO cu arbore cu 6 caneluri, motor rpm		1938 / 1648		1938 / 1648		2097 / 1701	
Priză de putere 540/540E/1000 PTO cu arbore reversibil cu caneluri 6 & 21, rpm		1938 / 1962		1938 / 1962		2097 / 1697 / 2074	
Priză de putere 540/540E/1000 PTO cu arbore reversibil cu caneluri 6 & 21, rpm		(540/1000 priză de putere cu arbore cu 6 caneluri)		(540/1000 priză de putere cu arbore cu 6 caneluri)			
PRIZĂ DE PUTERE FAȚĂ							
Viteză, rpm						1000	
SISTEM HIDRAULIC							
Flux maxim în l/min		71 cu 190 bar (24 l/min + 47 l/min) Opțional 84 cu 190 bar (24 l/min + 60 l/min) Opțional 104 cu 190 bar (24 l/min + 60 l/min + 20 l/min)		71 cu 190 bar (24 l/min + 47 l/min) Opțional 84 cu 190 bar (24 l/min + 60 l/min)		Flux maxim 56 sau 65 cu 200 bar	
Tip		Open Center		Open Center		Detector încărcătură cu pompă cu flux constant (PC=presiune compensată)	
SCV-uri maxime		4		3		3	
Cupluri mediane montate		opțional, 4 SCV-uri cu retur presiune liberă					
TIRANT 3 PUNCTE – Spate							
Comandă cuplu		Mecanic pentru opțiune de bază / electronică		Mecanic pentru opțiune de bază / electronică		Legătură electronică inferioară	
Tip detector		Legătură centru mecanică		Legătură centru mecanică		Control încărcătură & adâncime, infinite mix, plutire	
Moduri detector		Control încărcătură & adâncime, infinite mix, plutire		Control încărcătură & adâncime, infinite mix, plutire		Control încărcătură & adâncime, infinite mix, plutire	
Comandă moduri		Limitator înălțime, rata de cădere, coborâre & ridicare rapidă		Limitator înălțime, rata de cădere, coborâre & ridicare rapidă		Limitator înălțime, rata de cădere, coborâre & tragere rapidă, umezire cuplu	
Capacitate maximă de ridicare la tirant, kN		24		24		42	

	5080 GF/GV	5090 GF/GV	5100 GF/GV	5090GH	5080RN	5090RN	5100RN
CUPLU FAȚĂ							
Capacitate maximă de ridicare		N/A					Capacitate maximă de ridicare 29 kN
OSIE							
Tip osie		2 WD sau MFWD		2 WD sau MFWD		MFWD	
Angrenare 4WD		Mecanică sau electro-hidraulică		Mecanică		Operată electro-mecanic, cuplu răcit cu ulei	
Angrenare blocare diferențială		Blocare automată la încărcătură maximă		Blocare automată la încărcătură maximă		Blocare automată la încărcătură maximă	
Angrenare blocare diferențială spate		Mecanică sau electro-hidraulică		Mecanică		Operată electro-mecanic, multidiscur răcit cu ulei	
Unghi ° direcție		55		55			
FRĂNE							
Frână de picior		Discuri rădite cu ulei cu auto- corecție, auto-ajustare		Discuri rădite cu ulei cu auto- corecție, auto-ajustare		Discuri rădite cu ulei cu auto- corecție, auto-ajustare	
Frânare 4WD		Angrenaj automat MFWD la 40 km/h transmisie		Angrenaj automat 4WD		Angrenaj automat 4WD	
CABINĂ							
Tip		Cabină ridicabilă; vizibilitate 320° ; opțional coloană de direcție/volan telescopic		Cabină ridicabilă; vizibilitate 320° ; opțional coloană de direcție/volan telescopic și rabatabil		Cabină ridicabilă; vizibilitate 310° ; opțional coloană de direcție/volan telescopic și rabatabil, compartimente depozitare; opțional FieldOffice	
Nivel sunet la încărcătură maximă în dB (A) (OOS)		82 (86)		81 (86)		74	
Service		Cabină detașabilă		Cabină detașabilă		Cabină detașabilă (Standard și joasă)	
Afișaj		Panou cu un singur instrument		Panou cu un singur instrument		Panou Dual Gauge II Premium și afișaje suplimentare în rh B-post	
Iluminare standard		2 faruri aprinse față și spate		4 faruri aprinse față și 2 spate		4 faruri aprinse față și 4 spate; trapă a coveriș cu sticlă;	
Montare cabină		Cadru cabină izolat cu 4 monturi de cauciuc care absorb vibrațiile		Isolated cab frame on 4 vibration absorbing rubber mounts			
Presurizare cabină				1mb			
Opțiuni importante		AC; parbriz care se deschide; 2 faruri H4 linie mediană Suport cupă Stație operator deschisă (OOS)		Aer condiționat; parbriz care se deschide 2 faruri H4 linie mediană Suport cupă Stație operator deschisă (OOS)		AC; Cabină joasă; parbriz rabatabil; 4 faruri aprinse față și 4 spate; trapă a coveriș cu sticlă; Încărcător pachete cu cupluri medii montate și joystick; Pachet HMS II asistență electronică operator; FieldOffice;	
ȘAȘIU							
Structură		Construcție în bloc		Construcție în bloc		Ramă de oțel integrală	
DIMENSIUNI ȘI GREUTĂȚI							
	5GF		5GV				
Distanța dintre osii / Gardă la sol, mm	2085 / 2093		2085 / 2093	2203 / 2178		2250 / 390	
Înălțimea totală cabina standard / Cabină joasă, mm	2415 / 2612		2345 / 2542	2649 / - / 2589		2595 / 2540 (Cabină joasă)	
Centru osie spate- a coverișul cabinei / Stație deschisă ROPS, mm	1785 / 1982		1785 / 1982	1924 / - / 1864		1850	
Lățime cabină spate (12.4R36 cauciuciri spate), mm						1720	
Gardă sol MFWD, Centru, mm	275		225	630 (780 la 2WD)		390	
Lățime totală față la sol (11.2R20cauciuciri față)						1840	
Lățime totală osie față / Lățime flanșă osie față, mm						1860 / 1640	
Lățime totală, mm	1540 (Întindere cablu spate 1120 mm)	1162 (Întindere cablu spate 872 mm)		2015 (Întindere cablu spate 1620 mm)			
Lungime totală cu greutate bază, mm	3886	3886		3886		3950	
Greutatea medie de transport cabină MFWD / ROPS, kg	2895 / 2700		2715 / 2575	3635 / 3360			